

2025

TÄMÄ ON HSL

Esite kuntavaaliehdokkaille

Hei kunnallisvaaliehdokas!

Tiesitkö, että HSL:n liikenteessä tehdään kaikista Suomen joukkoliikennematkoista 65 prosenttia, kaukoliikenteen juna- ja bussimatkat mukaan lukien?

Joukkoliikenne on merkittävä osa Helsingin seudulla asuvien liikkumista töihin, opiskelemaan, harrastamaan tai juhlimaan. HSL:n liikenteessä tehdään lähes miljoonaa matkaa päivässä. Tutkimustemme mukaan asiakkaamme kokevat saavansa vastinetta rahalleen. Myös kuntayhtymämme omistajakunnat panostavat HSL:n liikenteeseen ja joukkoliikenneinfran rakentamiseen merkittäviä summia vuosittain.

HSL:llä on keskeinen rooli myös Helsingin seudun ilmastotavoitteiden toteuttajana. Olemmekin kyenneet yhteistyössä liikennöitsijöiden kanssa vähentämään joukkoliikenteen hiilidioksidipäästöjä yli 70 prosenttia HSL-kuntayhtymän perustamisvuodesta 2010 lähtien.

Kokosimme tähän esitteeseen faktatietoa HSL:stä. Ota rohkeasti yhteyttä, jos haluat tietää lisää HSL:n toiminnasta.

Hyvää vaalikevättä!

Vesa Silfver

vs. toimitusjohtaja, HSL



HSL:n tehtävät

Suunnittelemme ja järjestämme joukko- liikenteen HSL:n 9 jäsenkunnan alueelle

Lisäksi teemme liikennejärjestelmän
Helsingin seudun 14 kunnan alueelle



Vastaamme myös näistä:

- Lippujen myynti ja tarkastus
- Lippujärjestelmä ja lippujen hinnoittelu
- Joukkoliikenteen markkinointi ja matkustajainformaatio

Liikennevälineemme:

- Bussit
- Metro
- Lähijunat
- Raitiovaunut
- Pikaratikat
- Suomenlinnan lautta

Hankimme liikenteen
liikennöitsijöiltä. Bussien ja junien
liikennöitsijät on kilpailutettu.



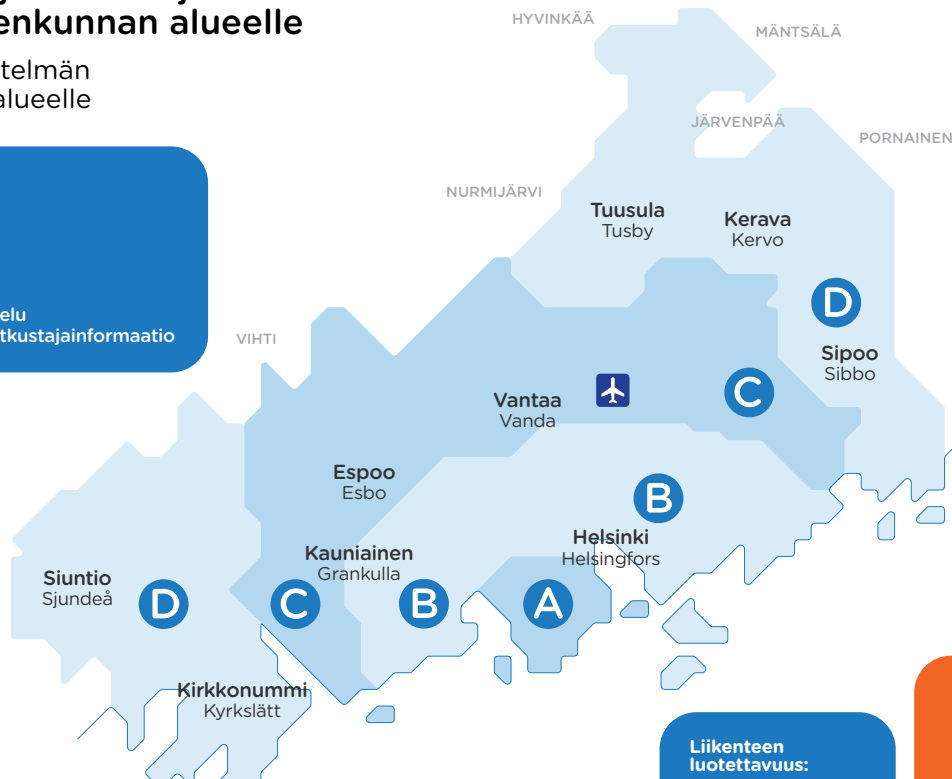
Asiakastytyväisyys: **83 %** antaa
hyvän tai erittäin hyvän arvosanan



Noin **24 500** ... ja noin **361** miljoonaa
lähtöä päivässä... tehtyä matkaa vuodessa

Liikenteen luotettavuus:

ratikat	98,08 %
metro	98,87 %
bussit	99,34 %
lähijunat	98,4 %



Mikä on HSL?

- Kuntayhtymä, johon kuuluu 9 kuntaa, perustettu 2010
- Helsingin, Espoon, Vantaan ja Kauniaisten on lain mukaan oltavaa kuntayhtymän jäseniä, muut Helsingin seudun kunnat voivat liittyä
- Vs. toimitusjohtaja Vesa Silfver
- Ylintä päätösvaltaa käyttää yhtymäkokous, johon kunnat valitsevat edustajansa
- HSL:n hallitus ohjaa kuntayhtymän toimintaa. Edustajat valitaan kuntavaalikaudeksi eli neljäksi vuodeksi. Paikkajako: Helsinki 7, Espoo 3, Vantaa 3, Kirkkonummi 1. Keravalla ja Tuusulalla on yksi varajäsen, ja muut kunnat voivat nimetä asiantuntijajäsenen.

HSL-alueella asukkaita yhteensä

1 419 000

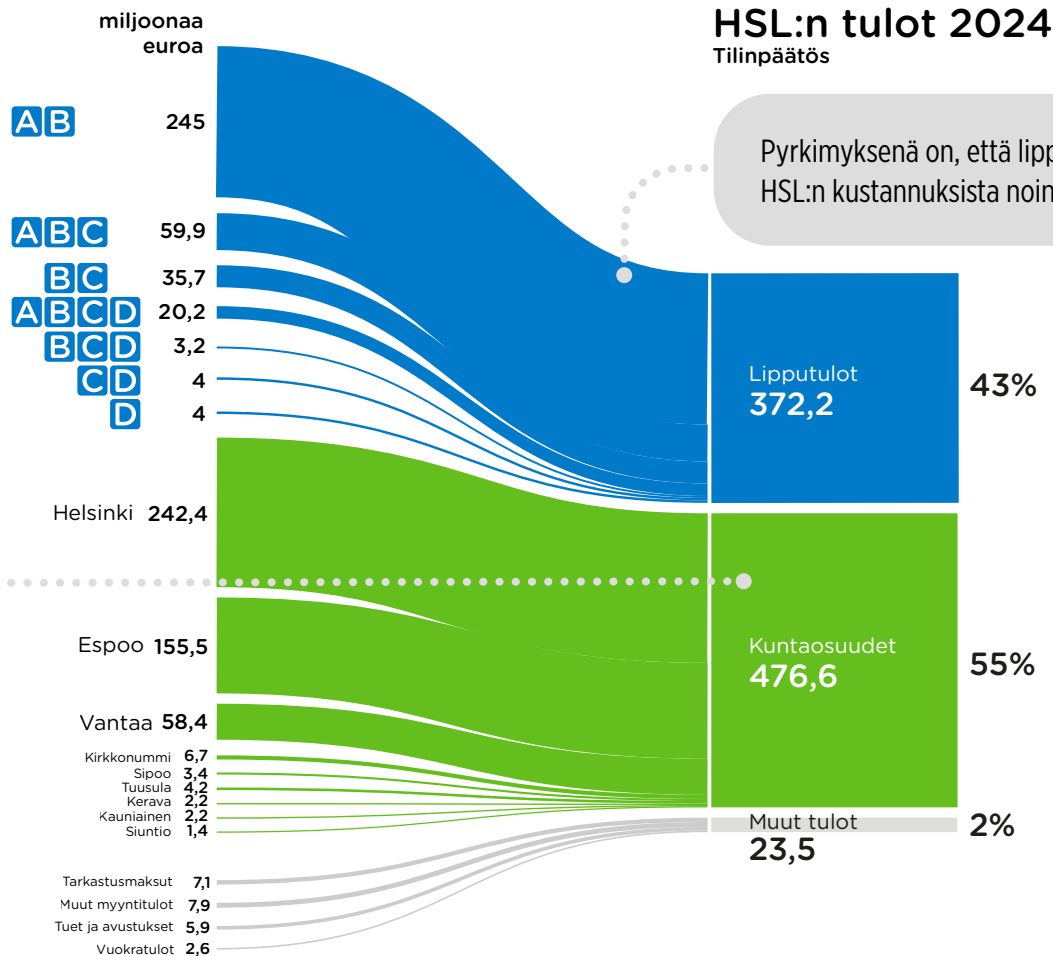
vuonna 2024



Kunnat kattavat yli puolet HSL:n tuloista

HSL:n tulot koostuvat kuntien maksamista kuntaosuuksista, eli verovarosta, ja lippu- tuloista. Näiden lisäksi HSL saa joitain muita huomattavasti pienempiä tuloja.

Tavoitteena on ollut, että HSL:n yhdeksän omistaja- kuntaa rahoittavat HSL:n menoista 50–55 %.



HSL:n tulot yhteensä

Liikennöinti on HSL:n suurin kuluerä

Yli kaksi kolmasosaa HSL:n kustannuksista kuluu liikennöintiin, mutta myös infrakorvausten osuus on merkittävä.

HSL:n menot 2024

Tilinpäätös



HSL:n menot yhteensä

894,5

miljoonaa euroa

Toiseksi suurin summa muodostuu infrakorvauksista.

66%

Liikennöinti
590,9

25%

Infrakorvaukset
220,3

9%

Muut menot
83,3

Kaikkein eniten HSL käyttää rahaa itse joukkoliikenteen järjestämiseen.

miljoonaa euroa



Bussi 354



Metro 216,8



Juna 108,8



Raitiovaunu 87,2



Pikaraitiovaunu 33,7



Lautta 8,5

Muut infrapalvelut 2,2

Muut palveluostot
43,1

Henkilöstö 30,9

Muut kulut 9,3

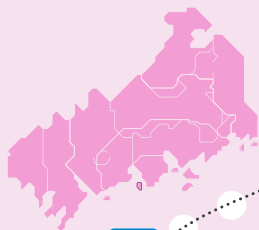
Näin HSL:n lippujen hinnoista päätetään



Alkuvuosi

Aloitamme seuraavan vuoden budjetin valmistelun. Budjettiin vaikuttavat:

-  Miten liikenteen palveluita kehitetään?
-  Miten paljon odotamme matkustajia?
-  Miten paljon saamme rahaa lipunmyynnistä?



Kesä

HSL:n jäsenkunnat arvioivat budjetin ja antavat näkemyksensä.



Alkusyksy

Valmistelemme lopullisen budjetin. Samalla esitetään lippujen hintoja seuraavalle vuodelle.

Vuodenvaihte

Uudet lippujen hinnat tulevat voimaan.



Loppuvuosi

HSL:n hallitus päättää seuraavan vuoden lippujen hinnat loka-marraskuun vaihteessa ja

Esimerkkihintoja 2025

Vyöhyke	Kertalippu	Kausilippu	Kausilipun hinta/päivä
	3,20€	72,10€	2,40€
	4,40€	107,70€	3,59€
	4,80€	118,80€	3,96€

Mistä HSL saa rahaa?

Myydyt liput



Kunnat maksavat



Muut tulot



Mikä joukkoliikenteessä maksaa?

Kulkuneuvot ja niiden ajaminen, varikot



Asemat, raiteet, terminaalit



Muut kuten lipunmyyntijärjestelmä, henkilöstö, toimitilat, markkinointi ja viestintä, muut palveluostot



Arvonlisävero lisätään lipun hintaan



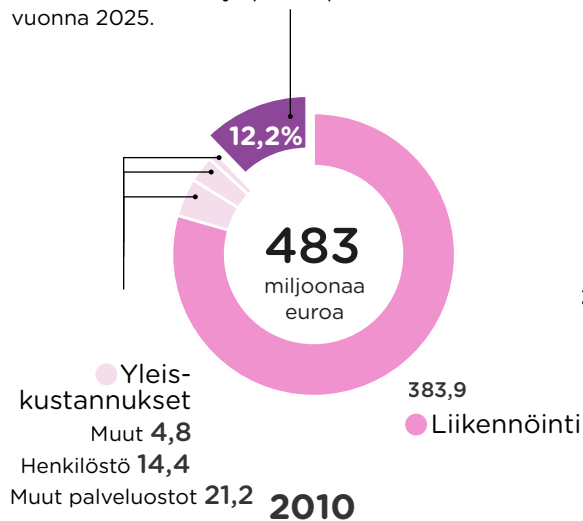
Menot kasvavat tulevien vuosien aikana nopeasti

Vuonna 2035 HSL:n kulut ovat kasvaneet niin, että jos infrakorvausjärjestelmä säilyy nykyisellään, kuluja ei voida enää kattaa vain lippujen hintoja nostamalla tai palvelutasoa leikkaamalla.

HSL:n menot 2010, ja arviot vuosista 2025 ja 2035, miljoonaa euroa

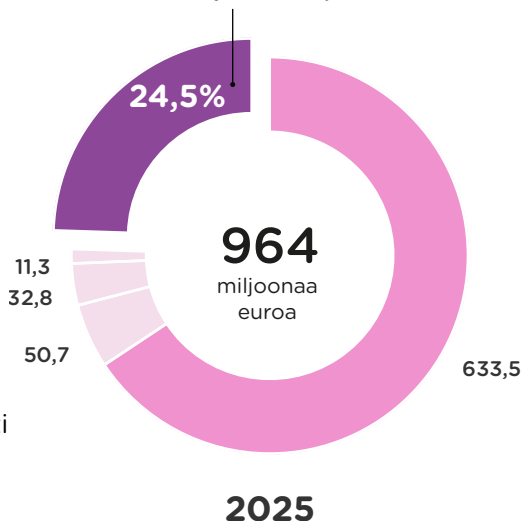
● Infrakustannukset 59,1

HSL:n perustamisvuonna 2010 infrakorvausten osuus oli selvästi nykyistä pienempi. Yhteensä kustannukset olivat yli puolet pienemmät kuin vuonna 2025.



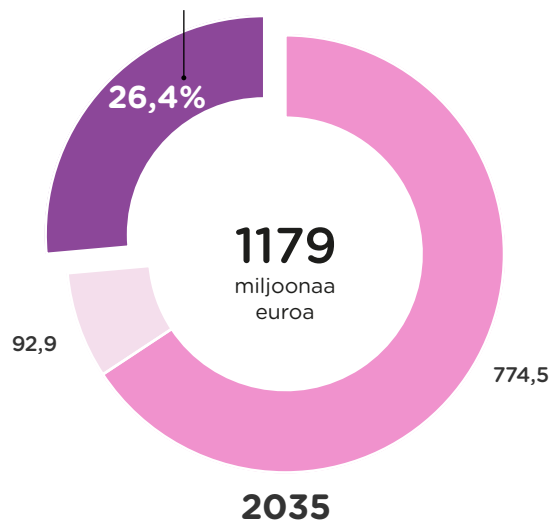
Infrakustannukset 236,2

Vuoden 2025 talousarviossa infrakorvausten osuus on noussut edelleen, ja HSL:n vuosikustannukset nousevat yli 900 miljoonan euron.



Infrakustannukset 311,2

Vuonna 2035 infrakorvaukset muodostavat jo yli 26 % kaikista HSL:n kustannuksista. Yhteensä HSL:n kustannukset voivat olla vuonna 2035 jopa yli 1100 miljoonaa euroa.



Infrakorvaukset – HSL maksaa kunnille infran käytöstä

HSL maksaa kunnille infrakorvauksia kuntien omistaman joukkoliikenneinfrastruktuurin käytöstä. Näitä ovat esimerkiksi metrorata asemineen, raitiotiet, bussiterminaalit ja jotkin juna-asemat.

Infrakorvaukset nousevat tasaisesti ainakin vuoteen 2035 asti uusien raidehankkeiden käyttöönoton myötä.

Malli on kansainvälisestikin ainutlaatuinen: yleensä joukkoliikenneinfraa ei rahoiteta lipputuloilla.

HSL maksaa kunnille infrakorvauksia vuonna 2025 arviolta yhteensä

**236,2
miljoonaa euroa**

Korvaukset jakautuvat näin (milj. €):

91,2



73,5



64,5



Muut infrakulut

Lisäksi maksamme muita infrakuluja noin 7 miljoonaa euroa.

Hallinnointi ja ylläpito

Olemassa olevan infran hallinto ja ylläpito muodostaa infrakorvausten suurimman osuuden.

Korot

HSL maksaa uusista infra-investoinneista vuotuista viiden prosentin korkoa. Se nostaa koron osuuden merkittäväksi.

Poistot

Runsa neljäsosa kuluu infran poistoihin, siis esimerkiksi uusien raidehankkeiden kuten Länsimetron rakennuskustannusten kattamiseen.

Lue lisää
hsl.fi/kuntavaalit2025

Ota yhteyttä:
viestinta@hsl.fi

